



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

I. Minirally Kopřivnice

Minirally cup 2019
Voľný pohár

Organizátor:

WALAŠSKÝ RALLY KLUB v AČR



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

1. ÚVOD

- 1.1. Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre seriál **Minirally cup 2019**. Prípadné zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslowanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor. Športové predpisy pre MRC 2019 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.
- 1.2. **Povrch trate**
Povrch tratí RS je 100 % asfalt rôznej kvality.
- 1.3. **Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**
celková dĺžka trate: 33,9 km
počet RS: 6 RS – 2 RS po 3 prejazdy
celková dĺžka RS: 29,7 km (87,6 %)
počet sekcií: 3
- 1.4. Súťaž je určená pre vozidlá spôsobilé k tomuto podujatiu s technickou výbavou podľa **Technických predpisov MRC 2019** s bezpečnostnou výbavou posádky podľa **Bezpečnostných predpisov pre MRC 2019**.
- 1.5. Podujatie Minirally Kopřivnice **nie je** zapísané v Zozname evidovaných podujatí SAMŠ. Podujatie je organizované ako **súkromná akcia** pre členov a priaznivcov WALAŠSKÉHO RALLY KLUBu v AČR a občianskeho združenia MGP racing **na súkromnom pozemku**, preto je povolená účasť aj posádkam s platnou licenciou SAMŠ.

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- MRC 2019 – 3. podujatie
- Voľný pohár

2.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

MGP Racing o.z.

adresa: Priemyselná zóna 545, 032 02 Závažná Poruba, Slovenská republika
mobil: +421 908141062
e-mail: team@mgpracing.sk
web: www.minirallycup.sk

WALAŠSKÝ RALLY KLUB v AČR

adresa: Valašská Bystřice 203, 756 27 Valašská Bystřice, Česká republika

2.3 Organizačný výbor

Ing. Martin Jurečka, Igor Piatka, Richard Baran, Silvestr Mikulaščík

2.4 Hlavní činovníci

riadiť súťaže	Richard Lasevič
zástupca riaditeľa súťaže	Ing. František Debnár
tajomník súťaže	Ing. Lenka Jurečková
hlavný bezpečnostný komisár	Peter Hasaj
hlavný technický komisár	Ludovít Verebeš
hlavný časomerač	Radek Navrátil
spracovanie výsledkov	Radek Navrátil
mediálna podpora	Ladislav Wagner

2.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice – Servisné parkovisko (49°35'46.8"N 18°09'41.9"E)
doba činnosti: 11.5.2019 sobota od 07:00 do 18:00

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

3. PROGRAM

Uzavierka prihlášok

S normálnym prihlasovacím vkladom: 5.5.2019 nedeľa 23:59 hod.
So zvýšeným prihlasovacím vkladom: 11.5.2019 sobota 8:00 hod

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 6.5.2019 pondelok 12:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice (49°35'47.0"N 18°09'48.4"E)
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 07:00 hod.

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 07:30 do 8:30 hod.

Technické preberanie

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice – Servisné parkovisko
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 07:30 do 9:00 hod.

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania
dátum a čas: 11.5.2019 sobota 09:00 – 9:45 hod. – max. 2 prejazdy

Rozprava jazdcov

miesto: Polygón Tatra Kopřivnice – Servisné parkovisko
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 10:00 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 9:30 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK – 0, Service out
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 10:20 hod.

Cieľ rally

miesto: ČK – 9, Parc ferme in
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 15:30 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 11.5.2019 sobota, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 16:45)

Odovzdávanie cien

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum: 11.5.2019 sobota, 30 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie (cca 17:15). Ak nebudú podané žiadne protesty, je možné lehotu 30 min skrátiť.

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny uzávierky prihlášok

- S normálnym vkladom: 5.5. 2019 nedeľa 23:59
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 6.5. 2019 pondelok 12:00
- So zvýšeným vkladom: 11.5.2019 sobota 8:30 na mieste
Zverejnenie zoznamu prevzatých: 11.5.2019, sobota, 9:30

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke www.minirallycup.sk. Ten následne odošlú elektronickou poštou na adresu team@mgpracing.sk do termínu uzávierky prihlášok, pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

4.2.2 Prihlasovací vklad je potrebné uhradiť najneskôr na administratívnom preberaní.

4.2.3 Výška prihlasovacieho vkladu

	MRC	Voľný pohár
	A1, A2, A3, A4, Z5, Z6	B7, B8
Normálne štartovné	90 €	100 € / 2600 CZK
Zvýšené štartovné	120 €	130 € / 3400 CZK

4.2.4 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú prihlášku, vrátane druhej strany (Prehlásenie...) a podpísanú ju predloží spoločne s potrebnými dokladmi (OP, VP) pri administratívnom preberaní pre urýchlenie tohto procesu. Platí to aj pre posádky prihlasujúce sa na mieste. V prípade, že posádka nebude môcť predložiť vytlačenú a podpísanú prihlášku, túto môže vyplniť na mieste za poplatok vo výške **150 Euro!!!**.

4.2.5 Každá posádka si doma vytlačí kompletne vyplnenú technickú kartu, ktorú predloží na technickom preberaní.

4.3 Podmienky účasti

4.3.1 Súťaž sa môžu zúčastniť posádky (jazdec a spolujazdec), ktorých jazdec je držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“ a spolujazdec môže byť vo veku 16 až 18 rokov, za podmienky, že v mieste konania súťaže je prítomný jeho rodič, alebo zákonný zástupca.

4.3.2 Posádku tvorí jazdec a spolujazdec - **Spolujazdec je povinný.**

4.3.3 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle).

4.3.4 Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojim podpisom na prihláške obaja členovia posádky.

4.3.5 **PRI JAZDE V RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE UPEVNENÚ MOTORISTICKÚ PRILBU.**

4.4 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.4.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **80**. Uprednostnené budú posádky **MRC**

4.4.2 Súťaž sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi **MRC 2019**.

4.4.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.4.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.4.5 **Zaradenie vozidiel do tried:**

MRC:

A1 do 1400 cm³

A2 do 1600 cm³

A3 do 2000 cm³

A4 nad 2000 cm³

Z5 (zadný náhon) do 1500 cm³

Z6 (zadný náhon) nad 1500 cm³

Voľný pohár:

B7 do 2000cm³

B8 nad 2000cm³ + S2000, R5

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Podujatie nie je poistené na škody spôsobené tretím osobám, preto všetci jazdci svojim podpisom sa zaviazujú, že v prípade keď svojou účasťou na podujatí spôsobia škodu tretím osobám, uhradia túto škodu v plnej výške tak, ako to podpíšu v Prehlásení“.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

6. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

- 6.1 Štartové čísla posádok MRC sú platné pre celú sezónu a ostávajú v platnosti aj na tejto súťaži. Pre všetkých súťažiacich vo Voľnom pohári zabezpečí čísla organizátor.
- 6.2 Súťažiaci je povinný mať na technickom preberaní štartové čísla nalepené na sklách zadných dverí u posádok MRC a na bočných dverách u posádok Voľného pohára.
- 6.3 Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla nebude posádka pripustená na štart.
- 6.4 Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné: A4, A3, A2, A1, Z6, Z5, B8, B7.

7. SERVISNÁ ZÓNA

- 7.1 miesto: Polygón Tatra Kopřivnice (49°35'47.0"N 18°09'48.4"E)
dátum a čas: 11.5.2019 sobota od 07:00 hod.
- 7.2 Vjazd do servisnej zóny bude umožnený vstup len súťažným vozidlám, jednému servisnému vozidlu, a jednému vozidlu na obhliadku trate, patriacemu k tomuto súťažnému vozidlu.
- 7.3 **Odporúča sa použitie nepremokavej plachty pod vozidlom.**
- 7.4 Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 7.5 Po skončení preteku zanechá každý tím svoje miesto čisté. Odpadky si berie každý so sebou.

8. PALIVO – TANKOVANIE, PNEUMATIKY

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, alebo ľubovoľné palivo, ktoré je možné kúpiť v sieti komerčných čerpacích staníc.
- 8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarom a únikom ropných produktov do pôdy a vody.
- 8.3 Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre cestnú premávku alebo pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka sa musí pred začatím obhliadky trate dostaviť na administratívne preberanie.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate sa vykoná individuálne podľa časového harmonogramu.

9.3 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.

- 9.3.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.
- 9.3.2 Pri obhliadke trate je povolená maximálna rýchlosť **50 km/h** na celom úseku RS.
- 9.3.3 Pri obhliadke trate je povolené použiť aj súťažné auto
- 9.3.4 Pre obhliadku trate budú povolené dva prejazdy
- 9.3.5 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

10. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- vodičské preukazy, občianske preukazy (iné doklady totožnosti)
- čestné prehlásenie zákonného zástupcu, ak ide o jazdca a spolujazdca mladšieho ako 18 rokov

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

- vytlačenú, vyplnenú, podpísanú prihlášku
- počas administratívneho preberania musí byť uhradený štartový vklad v sume, ktorá bola stanovená na základe dátumu prijatia prihlášky – normálny / zvýšený.

10.2 Technické preberanie:

- Na technickej kontrole predloží súťažiaci vytlačenú a vypísanú technickú kartu, súťažné auto s nalepenými číslami a povinnými reklamami, výstroj posádky.
- Usporiadateľ si vyhradzuje právo nepriať do súťaže vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave!!!
- Počas súťaže bude robená námatková kontrola vybavenia vozidla a posádky. Posádka, ktorá nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy MRC 2019 bude zo súťaže vylúčená.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční na pokyn štartéra, prípadne pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu.

Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku “30”
- 15 s – ukáže tabuľku “15”
- 10 s – ukáže tabuľku “10”
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, alebo ich odpočíta na prstoch ruky..

11.2 Systém štartu do okruhovej RS (ORS)

Štart do ORS bude letmý, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

11.3 Warm Up – Warm Down

Po výjazde zo servisu za ČK1 bude zriadený ovál na zahriatie súťažného auta. Každá posádka bude mať čas 5 minút na krúženie a zahriatie. Jazdiť sa bude v protismere hodinových ručičiek, tak aby sa neohrozovali ostatní účastníci. Po absolvovaní druhej rýchlostnej skúšky pred návratom do servisu môže posádka využiť tento ovál na schladenie auta. Čas na schladenie si treba odsledovať podľa doby prejazdu a času vstupu do ČK pred servisom.

- 11.4 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom **STOP** a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.5 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS prejde posádka pri vstupe do servisu poslednou ČK, kde odovzdá jazdný výkaz, za účelom spracovania výsledkov a odstaví súťažné vozidlo v uzavretom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

11.6 Opakovanie jazdy

Počas konania I. Minirally Kopřivnice **nebude** posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.7 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 11.6.1 V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej **nedošlo** k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde už **nebude** pokračovať, je povinná vozidlo umiestniť tak, aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám a umiestniť na viditeľnom mieste tabuľku s nápisom **OK**.
- 11.6.2 Ak havarované vozidlo **tvorí prekážku alebo zablokuje trať** je posádka **povinná**, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, **informovať o tom organizátora** alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **00421901785775**.
- 11.6.3 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **00421901785775. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.**

11.6.4 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.6.5 V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla signalizuje **SOS**, je prvý súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc. Po príjazde ďalšej posádky pokračuje do najbližšieho RB a druhá posádka zostáva na mieste a poskytuje potrebnú pomoc.

11.8 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to organizátorovi a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov alebo do najbližšej ČK.

11.9 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu niektorej RS, môže pokračovať v súťaži, pričom jej bude pridelený čas za každú neabsolvovanú RS podľa pravidiel MRC 2019. Posádka bude hodnotená v preteku na základe dosiahnutého času, ale nebude bodovaná do seriálu MRC 2019.

12. PENALIZÁCIE

12.1 Penalizácie

- Posunutie suda z vykreslenej základne retardéru - **10s**
- Posunutie dvoch a viac sudov v jednom retardéri (rozrazenie retardéra) - **30s**
- neskorý príchod do ČK – **10s** za každú začatú minútu
- predčasný príchod do ČK – **60s** za každú začatú minútu

12.1 Posádka bude vylúčená

- ak posádka alebo súťažné auto nespĺňa základné bezpečnostné a technické predpisy podľa predpisov MRC 2019, t.j. ochranný rám, prilba, rukavice, kombinéza.....
- ak si skráti trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu,
- ak sa posádka nedostaví do niektorej ČK.
- ak posádka, alebo člen posádky hanlivým spôsobom vystupuje voči organizátorom, alebo jej správanie je v rozpore so slušným správaním sa voči organizátorom, alebo ostatným posádkam

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky I. Minirally Koprivnice budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2019

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (zadný náhon) do 1500 cm³
- Z6 (zadný náhon) nad 1500 cm³
- junior

Vozidlá zaradené do Voľného pohára 2019

- B7 do 2000cm³
- B8 nad 2000cm³

Absolútne poradie Minirally Koprivnice 2019 (bez rozdielu tried a šampionátu)

Ak sa do niektorej triedy Voľného pohára prihlási menej ako 3 posádky, budú triedy zlúčené do jednej triedy

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA (ZU) 11.5.2019

14. PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 15 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 150€.
- Protesty sú riešené za prítomnosti súťažiaceho.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.
- **Na výrok traťového komisára o pridelení penalizácie za nesprávny prejazd retardérom nie je možné podať protest.**

15. FOTO A VIDEO

Mediálny promotér seriálu MRC bude vyrábať video a fotodokumentáciu z podujatia. Zaujímavosť sa prihlási priamo promotérovi mailom na ladislav.wagner@gmail.com

.....
Richard Lasevič
riaditeľ súťaže

Príloha 1:

Časový harmonogram RS:

sobota, 11.5.2019						
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	Čas 1.auta
1	Servis "out"					10:20
2	štart RS 1		0,4	0,4	0:05	10:25
RS 1	Tatra 1	5,3				10:28
			0,4	5,7	0:10	
RS 2	Tatra 2 - okružová	4,6				10:38
3	Servis "in"		0,6	5,2	0:10	10:48
	Celkom	9,9	1,4	11,3		
4	Servis "out"					11:50
5	štart RS 3		0,4	0,4	0:05	11:55
RS 3	Tatra 1	5,3				11:58
			0,4	5,7	0:10	
RS 4	Tatra 2 - okružová	4,6				12:08
6	Servis "in"		0,6	5,2	0:10	12:18
	Celkom	9,9	1,4	11,3		
7	Servis "out"					14:00
8	štart RS 5		0,4	0,4	0:05	14:05
RS 5	Tatra 1	5,3				14:08
			0,4	5,7	0:10	
RS 6	Tatra 2 - okružová	4,6				14:18
9	Servis "in"		0,6	5,2	0:10	14:28
	Celkom	9,9	1,4	11,3		
SPOLU		29,7	4,2	33,9		

Sekcia 1

Sekcia 2

Sekcia 3

Príloha 2:

Mapa súťaže:



Príloha 3:

Príjazdová mapa:

